|  |
| --- |
| **Nombre de la materia: Simulación**  **Nombre de la licenciatura: Ingeniería en Sistemas Computacionales** |
| **Nombre del alumno(a):**  **1.Hernandez Godínez Erick**  **Sanchez Colli Damara**  **Moo Couoh Christopher Alexander**  **Chan burgos Jose reyes** |
| **Nombre de la tarea: Investigación unidad 1**    **Unidad 1: metodología de la investigación** |
| **Nombre del profesor(a): Edwin Enrique López Álvarez**  **Fecha: martes 11 de febrero del 2020** |



Contenido

[**INTRODUCCIÓN** 3](#_Toc33779688)

[**PLANTEAMIENTO DEL PROBLEMA** 4](#_Toc33779689)

[**METODOLOGÍA DE LA INVESTIGACIÓN** 5](#_Toc33779690)

[**JUSTIFICACIÓN** 5](#_Toc33779691)

[**OBJETIVOS** 5](#_Toc33779692)

[**MARCO TEÓRICO CONCEPTUAL** 5](#_Toc33779693)

# **INTRODUCCIÓN**

En este presente proyecto hablaremos de la inseguridad en el transporte público, esto enfocado específicamente en los Taxis de los usuarios. Con el ritmo de vida que llevan las personas en la ciudad es inevitable no recurrir a estos medios para poder llegar al trabajo, a la escuela, centros de salud etc. Por lo que se nos hizo necesario realizar un proyecto enfocado en tema. Hoy en día es común escuchar que las personas se sienten inseguras ya que en internet se puede visualizar información de Taxis que no son oficiales y que usan números de registros falsos para ganar dinero de forma ilegal o para dañar a los usuarios.

Esto es reportado pero muy difícilmente se obtiene una respuesta ya que es difícil para las instituciones llevar un control de los transportes o tener un control para que los taxis no sean falsificados. Esto es riesgoso ya que se expone a los pasajeros y los vuelve vulnerables a los accidentes.

Para que esto no siga ocurriendo se buscara una serie de soluciones mediante investigaciones para desarrollar una aplicación en la que se pueda realizar un registro de los automóviles en los sindicatos y que las personas puedan acceder fácilmente a través de sus dispositivos móviles.

# **PLANTEAMIENTO DEL PROBLEMA**

Las quejas sobre el transporte público en Cancún no dan tregua, y los taxistas siguen siendo los protagonistas de la mayoría de los casos, pues las personas denuncian de manera constante abusos por parte del gremio ya mencionado.

Además de las dificultades que tienen los taxistas, como la falta de trabajo y los altos costos de la operación, ahora cuentan con la clonación de cupos, que se realiza en vehículos matriculados en las secretarías de Transportes donde no dan certeza de la problemática donde es muy común escuchar el narco y sus carros clonados.

Los taxistas argumentan que esto contribuye con la sobreoferta y está provocando que los transportadores tengan que guardar sus carros hasta ver cómo resuelven su situación.

En el caso del usuario es común escuchar alegatos donde el taxista sustrajo sus bienes con dolo contribuyendo así con casos de taxistas apócrifos y situaciones donde el carro incluso no está dentro de los registros del sindicato ni dentro de los registros de Movilidad atenuando la posibilidad de resolver casos de robo o de tan solo determinar si es o no es la unidad del municipio y sus choferes en dicha unidad por consiguiente no están en regla.

Los usuarios de todos los indoles están pidiendo una aplicación que permita verificar el vehículo donde abordan que de la misma forma proporcione las señas o fotos del conductor o los conductores de dicha unidad, que sea en tiempo real de manera que sea fiable la información avalada por las dependencia encargadas y responsables de brindar la información pronta y precisa y sea de fácil acceso tanto para los usuarios comunes como para los que verifican que esos vehículos cuenten con todo para proporcionar un servicio.

Proponemos implementar una interface que cuente con los datos del vehículo una foto del mismo número de unidad datos generales como placas y señas particulares como la marca y el modelo en el caso del operador u operadores planteamos incluir una foto del operador su número de gafete así mismo el turno o los turnos que el operador este laborando dentro de la misma aplicación se planea sea de libre acceso a los usuarios permitiendo que cualquiera pueda verificar un vehículo si es requerido la inclusión de un código QR para una verificación de los móviles o con escribir el número del taxi poder checar el carro siendo que si el carro no es el que se muestra en la foto o los datos no concuerdan se pueda declinar a recibir el servicio incluso a ser retenida la unidad en el caso de las autoridades competentes.

# **METODOLOGÍA DE LA INVESTIGACIÓN**

Para el proyecto, nos disponemos a usar Metodología cuantitativa, esto ya que

emplea las ciencias naturales o fácticas, que se vale de datos cuantificables a los cuales accede por observación y medición.

contemplamos usar este tipo de metodología, ya que su análisis, procede de la utilización de las estadísticas, la identificación de variables y patrones constantes. Su método de razonamiento es deductivo, para lo cual trabaja con base en una muestra representativa del universo estudiado.

Todo esto nos resultara de utilidad para conocer más a profundidad la verdadera utilidad de nuestra aplicación y si esta cumple o no con su función orientada a mejorar la seguridad de los usuarios de taxis en la ciudad de Cancún.

La investigación cuantitativa se vale de datos cuantificables, a los cuales se accede por medio de observaciones y mediciones, es por esto por lo que resulta la más útil para llevar a cabo nuestra investigación para conocer los valores de antes y después de su implementación.

Finalmente, ya que, para el análisis de datos, la metodología cuantitativa procede mediante cálculos estadísticos, identificación de variables y patrones constantes, resultara perfecta para la elaboración de los resultados y las conclusiones del nuestro trabajo en particular.

# **JUSTIFICACIÓN**

¿Por qué?

¿Para qué? o lo que se busca y

¿Para qué?

# 

# **OBJETIVOS**

El objetivo principal de este proyecto es desarrollar una aplicación relacionada con el transporte público, esto para facilitar información del registro de datos de los taxis a los usuarios.

Según este objetivo principal, los objetivos que se deben incluir para poder diseñar e implementar esta aplicación que proporciona información sobre los transportes públicos son:

* Objetivo 1: que integre los datos proporcionados por las instituciones, para tener una plataforma con los datos.
* Objetivo 2: Los usuarios pueden ver y consultar la información, en cualquier momento, de todos los servicios de taxi disponibles y aparcamientos públicos de la ciudad en la que se encuentren en el momento que se utilice la aplicación.
* Objetivo 3: Los usuarios pueden buscar siempre que lo deseen, las mejores rutas disponibles de transporte público para desplazarse desde un lugar a otro, dentro de una ciudad.
* Objetivo 4: El usuario puede ver, en cualquier momento, de los diferentes transportes públicos que hay en una ciudad, siempre que se proporcionen los horarios de los transportes públicos

# **MARCO TEÓRICO CONCEPTUAL**